

DiemerNieuws ging mee met oefening brandweer Diemen

Elke week oefenen op Schiphol

De brandweer van Diemen oefent elke maandagavond. Het DiemerNieuws ging mee met een oefening die plaats vond in het Brandweer Opleiding Centrum Amsterdam Schiphol (BOCAS). "Het verbeteren van de eigen vaardigheden staat duidelijk voorop."

door Oscar Borghardt

Het is maandagavond rond 19.00 uur. Kazernemanager Ger Dijkers heet ons welkom. Hij vertelt dat er vandaag drie oefeningen plaatsvinden. Een groep van de aanwezige brandweerlieden krijgt in de kazerne theorieles in hulpverleningstechnieken bij ongevallen, een andere groep gaat naar de werkplaats van het GVB om een tram te vijzelen (op te tillen) in het kader van tramongevallen en de derde groep gaat naar het Brandweer Opleiding Centrum Amsterdam Schiphol (BOCAS).

Dijkers, de fotograaf en de verslaggever rijden in een kleine brandweerauto naar de luchthaven. Veertien brandweerlieden van het korps in Diemen volgen in een autospuiter en een brandweerbus.

Even later bekijken wij het immense oefenterrein. Dit biedt de mogelijkheid tot tal van oefeningen. Er staat een gebouw dat deels dienst doet als kantoorpand en garage, maar ook de mogelijkheid biedt om een brand in een galerijflat met daaronder flatboxen na te bootsen. Ook staan er autowrakken die worden gebruikt voor het oefenen van het bevrijden van bekneld geraakte passagiers en liggen er spoorrails op het terrein

waarop een ketelwagen staat. Dit biedt de mogelijkheid om het bestrijden van een lekkage in een trein met gevaarlijke stoffen te oefenen. Iets verderop is een Boeing 747 nagebouwd. Die kan met behulp van gasbranders in brand worden gestoken. Brandweerlieden kunnen vervolgens oefenen in het blussen van een brand in een vliegtuig, waarbij ook gewonden dienen te worden geëvacueerd.

Twee instructeurs van de brandweer Amsterdam-Amstelland leggen de brandweerlieden uit Diemen de doelstellingen van de

ontwikkeling is in een parkeergarage onder een kantoorpand. Er is mogelijk sprake van meerdere brandhaarden. Ook bevindt er zich minimaal een persoon in het pand, die tijdens een val gewond is geraakt.

De autospuiten rijden naar het gebouw. Een van de bevelvoerders spreekt de informant aan, een rol die wordt gespeeld door instructeur Ton. De bevelvoerder heeft als eerste taak om de situatie helder te krijgen en op basis van de verkregen informatie de juiste beslissingen te nemen. Ton speelt

Even verderop zijn de brandweerlieden van een van de autospuiten al bezig met het aansluiten van de aanzuigslang voor water uit een op het terrein aangelegde gracht. Het voertuig aan de waterkant pompt het water via een slang naar de andere autospuiter die bij het brandadres staat. De brandweerlieden kunnen vervolgens met voldoende druk op de slangen het pand ingaan. Al het water dat op het oefenterrein terecht komt, gaat via putten de bodem weer in en loopt vervolgens weer naar de gracht. Er wordt dus geen water verspild.

De brandweermannen hebben inmiddels een pop zien liggen, die deze avond dienst doet als slachtoffer. De pop ligt op een stalen trap die vanaf de buitenkant van het pand kan worden bereikt. Met behulp van een ladder wordt de pop bereikt en in veiligheid gebracht. Geen makkelijke klus, legt Dijkers uit, want de pop weegt rond de negentig kilo.

Rook

De bevelvoerder heeft inmiddels zijn plan bepaald en stuurt de brandweerlieden met duidelijke

Met een ladder wordt de pop bereikt en in veiligheid gebracht

oefening van deze avond uit. De brandweermannen weten nog niet wat hen te wachten staat. Even later nemen zij plaats in twee autospuiten in afwachting van de melding. Die volgt snel. De summier boodschap is dat er rook

zijn rol met verve en werkt niet echt mee. De bevelvoerder moet de informatie uit hem lostrekken. De bedoeling is de noodzakelijke informatie zo snel mogelijk in te winnen, want er mag geen tijd verloren gaan.

Je stoelnummer bepaalt je taak

Als een brandweerman of -vrouw in de autospuiter op een stoel gaat zitten weet hij of zij door het nummer van die stoel exact wat de taak is. Naast de chauffeur zit altijd de bevelvoerder die de leiding heeft. Achterin de auto zijn de stoelen 1, 2 en 3. De brandweerlieden die op de stoelen 1 en 2 hebben plaats genomen gaan in het geval van een brand als eerste het pand binnen, zodat zij snel een redding kunnen uitvoeren. Degene die op stoel nummer 3 zit gaat met de slang

met water naar binnen, zo snel mogelijk achter 1 en 2 aan. De stoelen 4 en 5 zijn achter de chauffeur en de bevelvoerder. Wie daar zit helpt de chauffeur met het aanleggen van de verbinding tussen de slangen van de autospuiter en de waterbron. Daarna gaat nummer 4 direct naar nummer 3. Nummer 5 zorgt eventueel voor een tweede slang en helpt met het naar binnen geleiden van de volle slang. Ook bij andere incidenten, zoals een ongeluk, bepaalt de stoel de taak.



In actie bij de 'parkeergarage' op het oefenterrein.



Samenwerken is van groot belang.

FOTO'S: ARAM GOUDSMIT

instructies het pand in. Met behulp van kunstrook op paraffinebasis staat het pand inmiddels vol met rook. Dit ontnemt de brandweermannen het zicht. Zij hebben hun kleding volledig gesloten en een ademluchtmasker op. De brandweerlieden betreden het pand en gaan vooral op de tast op onderzoek uit. Zij werken altijd twee aan twee. Een solo-optreden is te gevaarlijk.

Hoewel de situatie met paraffinerook uitstekend is nagebootst is het niet te vergelijken met een echte brand. Dan worden brandweerlieden geconfronteerd met verstikkende vette zwarte rook

en enorm hoge temperaturen. Als het pak van een brandweerman per ongeluk niet 100 procent goed is afgesloten kan dit tot ernstige brandwonden leiden.

In vakken verdeeld

De brandweerlieden hebben de garage en het gebouw in vakken verdeeld. Zij doorzoeken het pand ruimte voor ruimte op mogelijke slachtoffers en brandhaarden. Door deze secure methode wordt geen enkele ruimte van het pand overgeslagen.

In een toren elders op het oefenterrein zit een andere instructeur. Hij heeft via een computer zicht op

alle compartimenten van het pand en heeft de twee vuurhaarden aangezet die door middel van een gasinstallatie worden gecreëerd. Pas als een vuurhaard afdoende en met genoeg water is geblust dooft een vuurhaard. Het komt het realisme van de oefening ten goede.

Ger Dijkers begeleidt de verslaggever tegen het einde van de oefening tijdens een rondgang door het pand. Hoewel de meeste rook inmiddels is opgetrokken, blijft het zicht summier. Slecht zichtbare deuren en drempels blijken onverwachte obstakels. Het is niet moeilijk om voor te stellen hoe moeilijk het werk van de brandweerlieden is als zij met echte rook, hoge temperaturen en levensbedreigende situaties worden geconfronteerd. De brandslangen waarmee de brandweerlieden zich met grote snelheid door het pand bewegen zijn behoorlijk zwaar. "Tijdens de Taak Specifieke Conditietest (de jaarlijkse test voor brandweerlieden) moeten zij ook snel een flink stuk een brandslang vol met water uitlopen. Onze mensen moeten in staat zijn om daar goed mee om te gaan", aldus Dijkers, dus ook tijdens deze conditietest worden elementen uit het brandweerwerk opgenomen.

Na afloop van de oefening is er in een theoriezaal op het oefenterrein een nabespreking. De twee instructeurs zijn zeer tevreden, maar stellen gerichte vragen en lokken discussies uit. Een terugkerende vraag is waarom een bepaald besluit tijdens de oefening is geno-

men. Een besluit dat vrijwel altijd grote gevolgen voor de collega's kan hebben. Zonder uitzondering hebben de brandweermannen tijdens elk moment nagedacht over hun volgende stap. En dat terwijl haast was geboden. De aanwezige brandweerlieden - veel relatief jong - gaan goed met kritiek om en uiten zo nu en dan zelfkritiek.

"Het verbeteren van de eigen vaardigheden staat duidelijk voorop", legt Dijkers uit. Hij maakt duidelijk dat elke brandweerman en -vrouw jaarlijks minimaal 100 oefen-

uren moet draaien. De brandweermannen kijken terug op een geslaagde oefening en de sfeer is ontspannen. Maar schijn bedriegt, want een aantal van hen heeft deze week dienst en loopt de kans heel snel, misschien de komende nacht al, te worden opgepiept. Het is dan zaak om zo snel mogelijk naar de kazerne te komen en op een van de plekken in de autospuiter te gaan zitten.

Elke brandweerman en brandweervrouw weet dan onmiddellijk wat zijn of haar taak is bij het blussen van de brand of het helpen op-

Brandweerlieden moeten jaarlijks 100 oefenuren draaien

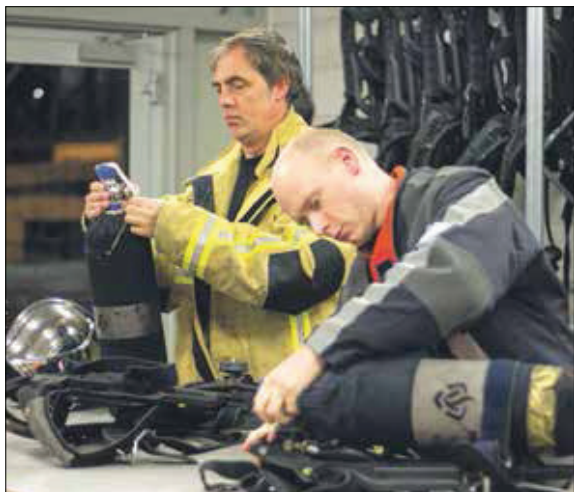
lossen van een ander incident. Immers bepaald de stoel waarop men gaat zitten in het brandweervoertuig de taak van deze brandweerman of -vrouw. Iedereen is er in getraind hierop snel in te spelen, omdat je als vrijwilliger nooit van tevoren weet op welke plaats je zit.

Wekelijks

Hij geeft aan dat het oefenterrein op Schiphol wekelijks door Diemen wordt gebruikt. "De groepen die hier oefenen doen steeds een andere oefening. Dat zorgt ervoor dat zij op elke soort melding adequaat kunnen reageren. Wij rukken voor diverse soorten incidenten uit. De ene keer een brand, de andere keer een verkeersongeluk. Maar uiteraard zijn er nog veel meer situaties waarin onze hulp wordt ingeroepen." Wij rijden terug naar de kazerne

Korps

De brandweer van Diemen telt momenteel 37 mensen, onder wie vier beroepskrachten. Van die vier beroepskrachten draaien er drie ook als vrijwilliger mee. Zij zijn dus beschikbaar voor uitrukkingen. Onder de vrijwilligers zijn twee vrouwen. De brandweer is nog steeds op zoek naar nieuwe collega's.



De uitrusting moet in orde zijn.